

# Den halve sandhed!

(uddrag – newsletter fra Supersport)



En af testens deltagere blev fristet til at publicere et positivt delresultat som ikke kan stå alene.

Derfor denne opdatering af Autobild's opfattelse af de 2 undervogne med fast sænkning.

(konklusion fra Danspeed nederst)

## "AFFORDABLE SUPERSPORT SOLUTION FASTER THAN BILSTEIN"

The German magazine **AutoBild Sportscars** was testing various sports suspension kits, coilovers kits, and lowering spring sets in its April 2014 issue. A Volkswagen **Golf GTI Mk. 7** was equipped with suspension parts of H&R, Bilstein, **SUPERSPORT**, Eibach, and other brands. Beforehand the VW Golf GTI was upgraded with an aerodynamics kit, more power, and an exhaust system by German car tuner ABT.

AutoBild Sportscars tested the **material quality**, **lowering quality**, and **comfort** as well as the **lap times** the suspension kits could reach on the Continental Contidrom test track. The lap times influenced the test result also.

In comparison with the much **more expensive Bilstein B12** the SUPERSPORT suspension kit could succeed with a better lap time than many of the competitors. SUPERSPORT reached the **top three** right after H&R (1st and 2nd). The lowering rate was exactly as declared and the overall **quality could convince** the AutoBild testers as well.

The current issue of **AutoBild Sportscars** is available in stores now. If you are interested we can send you a **digital copy** of the German issue via [e-mail](#). This test is a great testimonial for the progress SUPERSPORT made over the past couple of years.

## Den fulde sandhed

(Autobild artikel – dansk tekst)

**Testvinder er Bilstein B12** undervognen som kører tydelig mere sporty end standard og indstyrrer meget præcist. Den er stabil over kerbs og under nedbremsning. Fordi undervognens Eibach fjedre ikke sænker nok på bagakslen bliver bagakslen for løs i højre/venstre kurver og det koster tid. Til slut kun 0,7 s bedre end standard.

**Supersport virker fra første færd uharmonisk.** Den indstyrrer fint men **ender i understyring**. Dermed forbliver bagenden stabil i hurtigere sving og det passer fint til Contidroms kurver.

Således er Supersport en 0,05 s hurtigere end Bilstein og 0,75 s bedre end standard.

### **Komfort:**

**I komforttesten taber Supersport fra første sekund håbet om en sejr.** Bilen fjedrer knapt nok og hopper hen ad vejen. Komfort er mere sagen for Bilstein; for den sportslige kører er Bilstein B12 måske endda for blød.

### **Kvalitet/pris:**

Hos Supersport er en fjeder mærket forkert og en bolt mangler til bagakslen. Undervognen sænker som angivet. I forhold til den angivne sænkning mangler Bilstein 30 mm sænkning på bagakslen.

## Konklusion:

Med sænkingsfjedre fra H&R i stedet for Eibach fås korrekt sænkning og sandsynligvis tider på højde med testens andre undervogne fra H&R som begge kørte omgangstider langt foran alle andre.

Danspeed anbefaler at man læser hele artiklen og den danske oversættelse.